

Nuovi limiti alle emissioni di CO2 degli autocarri

- Obiettivo vincolante di riduzione del 30% entro il 2030 per i nuovi veicoli pesanti
- Circa il 25% delle emissioni del trasporto su strada nell'UE proviene da camion e autocarri

Il primo regolamento UE sulla riduzione delle emissioni di CO2 per camion e autocarri è stato approvato in via definitiva giovedì.

La nuova legislazione, concordata in via informale con i ministri UE a febbraio, è stata adottata con 474 voti favorevoli, 47 contrari e 11 astensioni.

Nel testo viene stabilito che le emissioni di CO2 dei veicoli pesanti, quali camion e autocarri, dovranno essere ridotte del 30% entro il 2030, con un obiettivo intermedio di riduzione del 15% entro il 2025, rispetto ai valori emessi nel 2019.

Sempre entro il 2025, i costruttori dovranno garantire che almeno il 2% della quota di mercato delle vendite di veicoli nuovi sia costituito da veicoli a basse o a zero emissioni, al fine di contrastare il costante aumento delle emissioni del traffico stradale, di cui circa un quarto è dovuto ai veicoli pesanti.

Inoltre, in linea con l'accordo di Parigi, la Commissione europea dovrà proporre nel 2022 nuovi obiettivi per il periodo successivo al 2030.

Citazione

Il relatore [Bas Eickhout \(Verdi/ALE, NL\)](#) ha dichiarato: “È un grande successo che l'UE si attivi per la prima volta sulle emissioni di CO2 dei veicoli pesanti. Il regolamento contribuirà a ridurre l'inquinamento sulle nostre strade e a migliorare la qualità dell'aria. Il futuro degli autocarri più puliti sarà guidato dall'innovazione. Questa legislazione dovrebbe pertanto incoraggiare l'industria a stimolare il cambiamento e i progressi tecnologici”.

Prossime tappe

Il Consiglio dovrà approvare formalmente il testo prima che possa entrare in vigore.

Contesto

I veicoli pesanti sono responsabili del 27% delle emissioni di CO2 del trasporto su strada e di quasi il 5% delle emissioni di gas serra dell'UE (dati del 2016). Dal 1990 le emissioni dei veicoli pesanti sono aumentate del 25%, soprattutto a causa dell'aumento del traffico merci su strada. Si prevede che tali emissioni aumenteranno ulteriormente se non saranno adottate e applicate nuove politiche.

Per ulteriori informazioni

[Il testo approvato sarà disponibile qui \(cliccare su 18.04.2019\)](#)

[Comunicato stampa del Consiglio sull'accordo raggiunto in trilogia](#)

[Comunicato stampa sul voto in commissione parlamentare \(27.02.2019\) \(EN\)](#)

[Procedura \(EN/FR\)](#)

[Servizio di ricerca del PE: Standard di emissioni CO2 per i veicoli pesanti \(EN\)](#)

[Foto, audio e video \(uso gratuito\)](#)

Contatti

Federico DE GIROLAMO

Addetto stampa PE

 (+32) 2 283 13 89 (BXL)

 (+33) 3 8817 2850 (STR)

 (+32) 498 98 35 91

 stampa-IT@europarl.europa.eu
