



Prefettura di Ferrara

Ufficio Territoriale del Governo

**SCHEMA DI INTERVENTO OPERATIVO
PER LA VIABILITA'
IN CASO DI INTERRUZIONI
AUTOSTRADALI**

Edizione 2020/2021



Prefettura di Ferrara

Ufficio Territoriale del Governo

INDICE

1	PREMESSA	Pag. 3
2	ATTIVAZIONI ALLARME ED EMERGENZA ORDINARIA	Pag. 3
3	FASE DI EMERGENZA E DI COORDINAMENTO	Pag. 4
4	CHIUSURA ACCESSI E DEVIAZIONE DEL TRAFFICO	Pag. 6
5	PERCORSI ALTERNATIVI	Pag. 7
6	SGOMBERO DELLE CARREGGIATE	Pag. 7
7	DISTRIBUZIONE DI GENERI ALIMENTARI E DI CONFORTO	Pag. 7



Prefettura di Ferrara

Ufficio Territoriale del Governo

1. – PREMESSA

Questa pianificazione, chiamata “*Schema di Intervento Operativo*”, ha carattere di assoluta straordinarietà ed è funzionale a situazioni eccezionali che non siano ordinariamente affrontabili utilizzando le comuni competenze di soccorso autostradale.

A fronte di situazioni che richiedono interventi di soccorso specifici, da attuare in caso di paralisi del traffico, di tipo strutturale, ambientale o veicolare, che determinino una maxi emergenza autostradale, questo strumento può fornire utili norme di comportamento.

Si possono così individuare alcuni scenari di rischio atti a determinare una situazione di crisi:

- flusso di traffico eccezionalmente intenso;
- incidente stradale che comporti la chiusura prolungata del tratto autostradale, ivi compresa l'ipotesi del versamento di sostanze nocive sulla sede autostradale o la dispersione di animali;
- condizioni meteorologiche particolarmente avverse (neve, ghiaccio).. Per quest'ultimo scenario si rimanda all'apposito “*Piano neve*”.

2. – FASE DI ALLARME ED EMERGENZA ORDINARIA

Al verificarsi di uno o più degli eventi sopra riportati la Polizia Stradale, sulla scorta delle indicazioni fornite dalla Società Autostrade, dovrà in prima battuta valutare se l'evento sia gestibile secondo le normali procedure e che l'eventuale intervento di altri enti ed istituzioni (per es. Vigili del Fuoco o 118) non necessiti di un livello di coordinamento più articolato.

In tal caso la gestione dell'evento verrà condotta secondo le procedure interne di ciascuna autorità, ente ed istituzione interessata, facendo riferimento alle procedure di propria competenza.

In considerazione delle possibili conseguenze che l'evento può determinare sulla viabilità non autostradale, la Polizia Stradale valuterà anche la necessità di inviare una **COMUNICAZIONE DI PREALLERTA** al Prefetto, al fine di un eventuale inoltro al/ai Comandi di Polizia Municipale interessato/i per la conseguente predisposizione dei servizi sulla viabilità ordinaria.

Ove poi il Dirigente della Polizia Stradale ritenga, secondo la propria competenza ed esperienza, che, per il tipo e per le proporzioni dell'evento, questo possa richiedere un intervento straordinario e quindi non gestibile secondo le procedure ordinarie, informerà tempestivamente il Prefetto per la predisposizione dei mezzi e delle risorse necessarie per affrontare le conseguenze dell'evento verificatosi.

Contestualmente la Polizia Stradale informa, qualora si dovesse rendere necessario il loro intervento, le centrali operative dei Vigili del Fuoco (115) e del servizio di soccorso sanitario (118).



Prefettura di Ferrara

Ufficio Territoriale del Governo

Compete al **Prefetto**, quale Autorità provinciale di Protezione Civile e di Pubblica Sicurezza, basandosi sulle notizie ricevute, diramare ad Enti, Organismi e componenti di Protezione Civile una **NOTA DI ALLARME** affinché predispongano uomini, mezzi ed attrezzature necessarie per eventuali interventi.

In questa fase, tutte le strutture interessate in relazione alla tipologia dell'evento dovranno allertarsi e quelle già presenti sul tratto autostradale, incrementare, ove necessario e possibile, le proprie risorse di uomini e mezzi.

L'allertamento, che avverrà a cura della Prefettura, riguarderà a seconda delle necessità:

- Questura
- Comando Provinciale Carabinieri
- Comando Provinciale Guardia di Finanza
- Comandi di Polizia Locale interessati
- ANAS
- Provincia di Ferrara – Servizio viabilità
- Agenzia Regionale di Protezione Civile
- ARPAE
- Croce Rossa Italiana – Comitato di Ferrara
- Coordinamento Associazioni Volontari di Protezione. Civile

L'allertamento potrà inoltre riguardare altri enti o istituzioni che abbiano competenza in relazione all'evento verificatosi.

In tale fase la Polizia Stradale terrà costantemente informato il Prefetto dell'evolversi dell'evento.

3. FASE DI EMERGENZA E DI COORDINAMENTO

Laddove si presenti la necessità di attivare, a causa di un evento di elevata gravità, più autorità, enti ed istituzioni tra quelle in precedenza indicate, il Prefetto, sulla scorta delle indicazioni e delle valutazioni fornite dalla Polizia Stradale, assume il coordinamento delle operazioni attraverso la attivazione del **COMITATO OPERATIVO PER LA VIABILITÀ** (di seguito: COV) del quale faranno parte tutti gli enti ed organismi interessati dall'evento verificatosi.

In riferimento a detta fase il **Dirigente della Sezione Polizia Stradale**, una volta verificato ed accertato che la situazione riveste carattere eccezionale e dopo aver avvertito il Prefetto, istituisce un **PUNTO DI COMANDO** sul luogo dell'evento, composto dai responsabili delle operazioni dei seguenti enti e società:

- Polizia Stradale
- Vigili del Fuoco 115
- Soccorso Sanitario 118



Prefettura di Ferrara

Ufficio Territoriale del Governo

- Referente dell'A13 – Terzo tronco

Il **Prefetto** riunisce il **COV**, composto da:

- Prefetto o suo delegato;
- Sindaco/i del /i comune/i interessato/i o suo/i delegato/i;
- Questore o suo delegato;
- Agenzia Regionale di Protezione Civile
- Provincia di Ferrara – Servizio viabilità
- Comandante Provinciale Carabinieri o suo delegato;
- Comandante Provinciale Guardia di Finanza o suo delegato;
- Comandante Provinciale Vigili del Fuoco o suo delegato;
- Dirigente Sezione Polizia Stradale o suo delegato;
- Comandanti Polizie Locali interessate o loro delegati
- Referente 118;
- Referente Croce Rossa Italiana;
- Coordinatore Associazioni Volontari di Protezione Civile;
- ANAS
- referenti di ulteriori enti o istituzioni ritenuti necessari in relazione all'evento.

Su indicazione del **Prefetto**, viene altresì costituito un **PUNTO DI INFORMAZIONE** presso la Prefettura per i rapporti con la stampa.

Tutte le informazioni relative all'evento e alle sue conseguenze, prima di essere diramate agli organi di stampa ed alla popolazione, dovranno essere autorizzate dalla Prefettura, sentito il COV, ad eccezione delle comunicazioni istituzionali relative alla viabilità effettuate dalla Polizia Stradale e dal Concessionario Autostradale sulla base delle rispettive pianificazioni e dagli accordi stipulati in sede nazionale.

Fatte salve le necessarie informazioni dovute per il compimento delle attività di polizia giudiziaria riservate all'organo di Polizia Stradale che cura i rilievi dell'evento incidentale, il **responsabile del servizio di emergenza 118** comunica alla Prefettura:

- i nominativi delle persone rimaste **ferite** nell'incidente specificando, ove possibile:
 - nome, cognome, indirizzo, e numero telefonico
 - codice di gravità delle condizioni
 - struttura ospedaliera di accoglienza
- e i nominativi delle persone eventualmente **decedute** specificando ove possibile:
 - nome, cognome indirizzo e numero telefonico
 - luogo di ricezione della salma.



Prefettura di Ferrara

Ufficio Territoriale del Governo

4. CHIUSURA ACCESSI E DEVIAZIONE DEL TRAFFICO

La chiusura al traffico del tratto autostradale è disposta dalla Polizia Stradale di concerto con la Direzione Autostradale, fornendone tempestiva comunicazione al Prefetto.

La **Direzione di tronco competente**, tramite le squadre addette alla viabilità, deve informare le persone rimaste bloccate, lungo tutto il tratto interessato, sull'evolversi della situazione.

Ove si rendesse necessario, per le condizioni climatiche avverse o per il protrarsi del blocco, si dovrà provvedere, a cura e spese del concessionario, alla distribuzione di adeguati generi di conforto.

Le operazioni potranno essere avviate solo dopo averne concordato le modalità con la polizia stradale e mai potrà essere autorizzato l'ingresso in autostrada di soggetti non scortati.

Le concessionarie autostradali, oltre a quanto già previsto, dovranno assicurare la tempestiva informazione agli utenti delle criticità e dei percorsi alternativi, avvalendosi di tutti i mezzi a loro disposizione (Pannelli a Messaggio Variabile, informazioni radio e televisive, internet...).

Altresì dovranno provvedere a seconda dei casi e su richiesta della polizia stradale, al ripristino delle carreggiate autostradali, alla riapertura parziale della carreggiata, all'istituzione di uscite obbligatorie o alla realizzazione di scambi di carreggiata, per evitare di trattenere eccessivamente gli utenti all'interno del sedime autostradale.

Il personale dei **Vigili del Fuoco** attuerà le operazioni di **soccorso tecnico urgente** di competenza; il responsabile del personale VV.F. assumerà il ruolo di **Direttore Tecnico dei Soccorsi** adottando i provvedimenti di carattere tecnico-operativo, restando di competenza della Polizia Stradale la gestione dei flussi di traffico anche relativi al raggiungimento dei luoghi di operazione.

La **centrale operativa 118** coordinerà tutti gli interventi di natura sanitaria, provvederà ad inviare i mezzi di soccorso sanitario resi necessari dalla natura e dalle dimensioni dell'incidente e all'allertamento alle strutture ospedaliere.

La **Polizia di Stato**, i **Carabinieri**, la **Guardia di Finanza** e le **Polizie Locali**, concorreranno ai servizi di controllo del traffico sulla viabilità ordinaria.

La Specialità **Polizia Stradale** della Polizia di Stato si occuperà della viabilità autostradale e della gestione dell'evento incidentale che ha comportato il blocco del traffico.

I **volontari della Protezione Civile**, nell'ambito delle loro specifiche attribuzioni, se ritenuto necessario dal Prefetto e previa regolare attivazione del Sindaco o della Regione, interverranno all'interno della sede autostradale solo con l'assenso del dirigente della Polizia Stradale competente, che dovrà vigilare e coordinare sulle operazioni nel sedime autostradale.



Prefettura di Ferrara

Ufficio Territoriale del Governo

5. – PERCORSI ALTERNATIVI

Nell'ipotesi di chiusura totale o parziale dei caselli autostradali della A13, “*Ferrara Sud*” e “*Ferrara Nord*”, nel caso si renda necessario disporre il deflusso del traffico pesante e non sul raccordo autostradale “*Ferrara – Portogaribaldi*”, o su altre statali, l'ANAS verificherà le loro capacità di assorbimento del traffico in relazione alla situazione esistente.

La viabilità alternativa sarà regolata secondo lo schema riportato nel “*Piano neve*” che prende in considerazione la chiusura dei caselli nel territorio della provincia secondo tutte le direzioni di marcia.

Nello stesso Piano viene indicata la Forza di Polizia che provvederà ai servizi di viabilità preordinati ad agevolare i soccorsi e la fluidità del traffico, indirizzandolo sui percorsi alternativi.

Le Forze di Polizia eventualmente supportate dalle unità di Protezione civile attivate dai Sindaci competenti, vigileranno gli itinerari della viabilità ordinaria, di volta in volta interessati dall'emergenza.

Nel caso in cui la chiusura avvenga in orario notturno al di fuori dell'orario di servizio della Polizia Locale le modalità di svolgimento della vigilanza saranno concordate in sede di COV sulla base delle informazioni sull'incidente.

In ogni caso verrà richiesto ai Sindaci dei Comuni interessati l'attivazione del dispositivo previsto dal piano comunale di protezione civile per le emergenze senza preavviso.

Ricevuta notizia del ripristino del normale flusso veicolare, gli Enti proprietari delle strade informano tempestivamente la Prefettura-U.T.G..

6 - SGOMBERO DELLE CARREGGIATE

E' compito del Concessionario provvedere allo sgombero delle carreggiate autostradali nel minor tempo possibile, fatte salve le necessità dei soccorritori e della Polizia Stradale per gli accertamenti connessi ai rilievi dell'accaduto.

7- DISTRIBUZIONE DI GENERI ALIMENTARI E DI CONFORTO

Nel caso fosse necessario assicurare, durante eventi emergenziali che abbiano una durata prolungata, la distribuzione agli utenti di acqua e/o generi alimentari o di altri generi di conforto (es. coperte), ciascun ente competente al relativo approvvigionamento (concessionario autostradale, Comune, Agenzia Regionale di protezione civile, Coordinamento delle Associazioni del volontariato di protezione civile, CRI) provvederà alla distribuzione secondo quanto concordato in sede di COV.