



Rif. DE/COC/mb

21/10/2021 ADF/ A6
U/8685/21 DE A6/CS



U/8685/21

Spett. li

MIMS UIT

Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova
Viale delle Brigate Partigiane, 2
16129 GENOVA (GE)

SOTTOSEZIONE POLIZIA STRADALE

Via Tanaro n. 64
12084 Mondovì (CN)

e, p.c. Spett. li

C.O.P.S. Torino

Via Niccolò Paganini, 60
10036 Settimo Torinese (TO)

**OGGETTO: AUTOSTRADA DEI FIORI S.P.A. TRONCO A6 TORINO SAVONA
TRASMISSIONE DELL'ORDINANZA N.260/531/2021 CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DI
PROVVEDIMENTI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS
NEL PERIODO INVERNALE.**

In allegato alla presente trasmettiamo, in originale al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova, l'ordinanza da noi emessa in data 21/10/2021, concernente la messa in atto dei provvedimenti alla circolazione stradale in corrispondenza dei by-pass nel periodo invernale.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Autostrada dei Fiori S.p.a.

Tronco A6 Torino-Savona

Il Direttore di Esercizio

Geom. Ivan Oddo

Autostrada dei Fiori S.p.A.

Tronchi A6 Torino-Savona e A10 Savona-Ventimiglia (confine francese)

Direzione e Coordinamento: S.A.L.T. p.A. (Gruppo ASTM)

Sede Legale: Via della Repubblica, 46 - 18100 Imperia (IM) - Italia - Casella Postale 103, 18100 Imperia
Tel. (+39) 0183.7071 - Fax (+39) 0183.295655 - E-mail: sg@autostradadeifiori.it

Sede Secondaria: Via Bonzanigo, 22 - 10144 Torino (TO) - Italia

Cap. Soc. € 325.000.000,00 Int. Vers. - Iscr. Reg. Imp. IM 00111080099 - R.E.A. IM N°36708 - C.F./P.I. 00111080099
PEC: d.g@pec.autostradadeifiori.it - www.autostradadeifiori.it





Autostrada dei Fiori S.p.A. Tronco A6 Torino-Savona.

Via della Repubblica, 46 – 18100 Imperia (IM)

ORDINANZA N. 260/531/2021

ORDINANZA CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI
IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS NEL PERIODO INVERNALE
CONSISTENTI NELL'APERTURA TEMPORANEA DI UN LIMITATO
NUMERO DI VARCHI E, IN PROSSIMITA' DEGLI STESSI,
NELL'ISTITUZIONE DELLA LIMITAZIONE DELLA VELOCITA' A 100 km/h
PER TUTTE LE CATEGORIE DI VEICOLI E DEL DIVIETO DI SORPASSO
AI VEICOLI AVENTI MASSA COMPLESSIVA SUPERIORE A 3,5 t.

Il sottoscritto ODDO Geom. Ivan – Direttore di Esercizio della Società

PREMESSO

- che ai fini delle operazioni di prevenzione e contrasto alla formazione del ghiaccio, della neve e soprattutto di gestione delle eventuali emergenze connesse a tali fenomeni, è opportuno disporre della possibilità di accesso immediato alla carreggiata opposta tramite i by-pass presenti sullo spartitraffico, di norma chiusi con appositi dispositivi amovibili di sicurezza;
- che in caso di eventi nevosi l'apertura dei già menzionati by-pass non può essere realizzata nella fase di emergenza - vista l'estensione dei tratti potenzialmente interessati e l'elevato numero di cantieri da installare per realizzare tale operazione in sicurezza - ma bensì collocata nell'ambito delle attività di prevenzione;
- che la necessità di disporre in condizioni meteo avverse di un adeguato numero di by-pass fruibili negli spartitraffico tra carreggiate contigue in

punti strategici della rete autostradale è espressamente richiamata nella nota integrativa alla Circolare del Ministero dell'Interno del 24 febbraio 2011 - inerente gli indirizzi operativi per la gestione delle emergenze determinate da precipitazioni nevose - edita ed approvata da Viabilità Italia in data 27 ottobre 2011, nella quale è altresì indicato che l'apertura dei by-pass a tal fine individuati dovrà essere realizzata con sufficiente anticipo rispetto all'evento nevoso atteso, sulla base delle previsioni meteorologiche;

- che la stessa Viabilità Italia, con riferimento alle tratte autostradali più frequentemente interessate da fenomeni nevosi, sottoponeva in pari data alla valutazione del competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, un elenco di criteri in base ai quali disporre - a cura dei gestori delle autostrade - l'apertura dei by-pass anche in assenza di una specifica previsione meteo avversa e quindi per periodi più lunghi, evidenziando altresì l'esigenza di veder riconosciuta la correttezza e fondatezza giuridica di tali operazioni secondo la normativa vigente;

- che la Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota indirizzata al Presidente di Viabilità Italia in data 3.11.2011, condividendo le argomentazioni da questi espresse in ordine alla opportunità di disporre l'apertura dei by-pass sullo spartitraffico nella fase preventiva rispetto al verificarsi degli eventi nevosi, confermava la legittimità giuridica di tale operazione in riferimento al "caso di necessità" previsto dal D.M. 5.11.2001 e, in senso più esteso, ai requisiti di sicurezza previsti per le gallerie dal D.Lgs. 5.10.2006 n.264 (punto 2.4.2 dell'allegato 2), ove è rappresentato l'obbligo di lasciare

varchi aperti sullo spartitraffico al di fuori delle gallerie a più fornici per il rapido accesso agli stessi da parte dei servizi di pronto intervento;

- che con la stessa nota del 3.11.2011 la Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti approvava, con propria riformulazione, i criteri in base ai quali poter attuare aperture di lungo periodo dei by-pass stessi, ove localizzati su tratte autostradali soggette a maggiori e più frequenti criticità per neve e/o interessate dai relativi provvedimenti di regolazione della circolazione, individuando gli schemi segnaletici da adottare in tali circostanze;

- che con successiva nota del 25.11.11 indirizzata all'Aiscat, la stessa Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti forniva ulteriori chiarimenti circa l'adozione degli schemi segnaletici già individuati con precedente nota del 3.11.2011.

CONSIDERATO

- che nell'ambito delle competenze territoriali della scrivente Società insistono tratte soggette a ricorrenti precipitazioni nevose nel periodo invernale e tratte a queste collegate ove si attuano conseguentemente i provvedimenti di regolazione della circolazione previsti dai piani neve vigenti (fermo temporaneo mezzi pesanti; filtro e selezione veicoli con controllo dotazioni);

- che lungo le suddette tratte autostradali il numero dei by-pass sullo spartitraffico funzionali alla gestione delle emergenze neve è tale da non consentirne l'apertura e chiusura sulla base di ogni singola previsione e



cessato allarme meteorologico, atteso anche che la ripetuta realizzazione di cantieri per la rimozione e re-installazione dei dispositivi amovibili di chiusura dei by-pass di più frequente utilizzo è fonte di rischi aggiunti per la sicurezza del traffico e degli operatori;

- che di tali by-pass è stato predisposto un elenco che si allega alla presente ordinanza;

- che tali by-pass presentano i requisiti di localizzazione previsti dalla Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota del 3.11.2011;

- che per questi si rende quindi necessario disporre una apertura di lungo periodo, da attuare anche in assenza di una specifica allerta meteorologica;

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

- visto l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;

- visti gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;

- vista la preventiva comunicazione con lettera prot. n. U/8662/21 del 20/10/2021 della Autostrada dei Fiori S.p.a. Tronco A6 Torino – Savona al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali – Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova;

ORDINA

- che i by-pass sullo spartitraffico aventi valenza strategica ed evidenziati nell'ambito dell'elenco allegato secondo i requisiti di cui alla nota del



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 3.11.2011, siano aperti e resi fruibili, ai fini della gestione delle operazioni invernali, anche in assenza di una specifica previsione di evento nevoso e per lunghi periodi;

- che in corrispondenza di tali by-pass siano progressivamente installati i dispositivi segnaletici previsti in allegato alla stessa nota della Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 3.11.2011, secondo i chiarimenti forniti con successiva nota del 25.11.11, prevedendo la rimozione o l'oscuramento dei cartelli verticali nelle normali condizioni di funzionamento dell'infrastruttura (dispositivi mobili di protezione dei by-pass installati);
- che venga adottata in entrambe le carreggiate, in corrispondenza delle progressive chilometriche a cui sono posizionati alcuni dei varchi provvisoriamente riaperti – vedi l'allegato elenco - e attraverso la posa dell'opportuna segnaletica verticale, la velocità massima consentita di 100 km/h per tutte le categorie di veicoli ed il divieto di sorpasso per tutti i veicoli aventi massa complessiva superiore a 3,5 t.

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza avranno validità sino alle ore 24,00 del giorno 15 aprile 2022, salvo eventuali prolungamenti delle attività lavorative dovute a condizioni atmosferiche avverse o per altre cause di forza maggiore.

L'Ordinanza sarà resa esecutiva per l'utenza mediante l'apposizione della predetta segnaletica.

Carmagnola 21/10/2021

DE/COC/mb

Allegato: elenco by - pass

Autostrada dei Fiori S.p.A.
Tronco A6 Torino-Savona
Il Direttore di Esercizio
Geom. Ivan Oddo

21/10/2021 ADF/ A6
U/8685/21 DE A6/CS MB



U/8685/21

Elenco varchi aperti

Allegato all'Ordinanza N. 260/531/2021

Prot. U/8685/21 del 21/10/2021

Km	14 + 500	By -Pass
Km	33 + 750	By -Pass
Km	40 + 500	By -Pass
Km	53 + 300	By -Pass
Km	79 + 500	By -Pass
Km	82 + 600	By -Pass
Km	109 + 300	By -Pass
Km	118 + 000	By -Pass
Km	123 + 250	By -Pass

Elenco dei by-pass con la limitazione della velocità massima consentita di 100 km/h per tutte le categorie di veicoli e del divieto di sorpasso per i veicoli aventi massa complessiva superiore a 3,5t.

- Km 14+500
- Km 33+750
- Km 40+500
- Km 53+300
- Km 79+500
- Km 82+600