



Codice Fiscale: 80181850589

Sede operativa nazionale

20139 MILANO
Viale Bacchiglione, 16
Tel. 02/53.93.539 r.a.
Fax 02/53.97.381

Sede Legale

00153 ROMA
P.zza G.G. Belli, 2
Tel. 06/58.300.213 r.a.
Fax 06/58.16.389

Protocollo n.24-016
PU

Milano, 11 marzo 2024

Comunicazione via mail

*Ai Deputati Italiani
al Parlamento Europeo*

Relazione sulla proposta di direttiva del Parlamento Europeo e del Consiglio che modifica la Direttiva 96/53/CE del Consiglio che stabilisce per taluni veicoli stradali che circolano nella Comunità le dimensioni massime autorizzate nel traffico nazionale ed internazionale e i pesi massimi autorizzati nel traffico internazionale

Gentili Deputati,

in vista del voto di domani sul file in oggetto porto alla Vostra attenzione questa mia riflessione che, come sempre, sarà anche pubblicata sui nostri siti web per la massima trasparenza.

Da rappresentante sindacale ritengo utile evidenziare l'importanza di una maggiore riflessione sul possibile impatto di una decisione che, come appare dal testo licenziato dalla Commissione Trasporti, porterebbe sì ad una maggiore competitività dell'autotrasporto ma a danno del sistema ferroviario che insieme a noi permette di raggiungere quella intermodalità necessaria per un miglior servizio, con un giusto costo, con un impatto corretto sull'ambiente.

Con questa proposta tutto ciò non sarebbe più possibile.

Inoltre, sempre secondo la proposta, ci sarebbe una impossibilità del sistema infrastrutturale (luoghi carico e scarico) a reggere le nuove dimensioni previste.

La nuova normativa potrebbe trovare applicazione nei trasferimenti di lunga percorrenza e tra Hub logistici che spesso sono adeguati a ricevere molti automezzi.

Ma pensiamo un attimo al contesto italiano, caratterizzato principalmente da clienti/fornitori di piccole dimensioni che percorrono strade secondarie che difficilmente potrebbero sostenere questa trasformazione.

La FAI Confrasperto si permette di portare alla Vostra attenzione una ipotesi: perché non uniformare a 44 ton. il peso massimo dei mezzi in tutta Europa? (Come è attualmente in Italia).



aderente a Confrasperto

So bene che ci avviciniamo alla fine della Legislatura ma Vi chiedo di poter supportare all'interno dei Vostri Gruppi Parlamentari una ulteriore riflessione al fine di poter licenziare un testo legislativo che sia utile per tutto il sistema trasporti merci europeo.

La FAI Conftrasporto rimane a Vostra completa disposizione per ulteriori chiarimenti.

Cordiali saluti

Il Presidente

Paolo Uggè

