

Interrogazione con richiesta di risposta scritta E-002075/2025

alla Commissione

Articolo 144 del regolamento

Anna Maria Cisint (PfE), Silvia Sardone (PfE), Isabella Tovaglieri (PfE)

Oggetto: Misure di flessibilità per la riduzione delle emissioni di CO₂ nei veicoli pesanti e impatto sulle imprese di trasporto merci

Le principali organizzazioni delle imprese di trasporto merci su strada hanno espresso forte preoccupazione per l'esclusione dei veicoli pesanti dalla modifica dei criteri di calcolo delle sanzioni per il mancato raggiungimento degli obiettivi di riduzione della CO₂. I costi legati alla transizione ecologica richiesta dalla Commissione europea stanno diventando sempre più gravosi e difficilmente sostenibili, aggravati da possibili ulteriori vincoli sulla composizione delle flotte aziendali.

Può quindi la Commissione rispondere ai seguenti quesiti:

1. Intende proporre un adeguamento della flessibilità nel calcolo della conformità alle soglie di CO₂ anche per i veicoli pesanti, analogamente a quanto previsto per quelli leggeri?
2. Intende avviare un dialogo strutturato con il settore logistico e del trasporto merci per valutare soluzioni condivise che evitino la perdita di competitività delle imprese europee rispetto a quelle extra UE?
3. Intende riconsiderare il divieto di immatricolazione di nuovi veicoli con motore endotermico dal 2035, valutando anche la possibilità di sospendere o rivedere il sistema sanzionatorio finora applicato?

Presentazione: 22.5.2025