

IT  
E-002075/2025  
Risposta di Wopke Hoekstra  
a nome della Commissione europea  
(3.7.2025)

Il settore logistico e del trasporto merci sono portatori di interessi importanti per lo sviluppo e l'attuazione delle politiche per la decarbonizzazione del settore del trasporto su strada. La Commissione continuerà a dialogare con tali settori anche in futuro. I regolamenti sul versante dell'offerta, come il regolamento sui livelli di emissioni di CO<sub>2</sub> dei veicoli pesanti<sup>1</sup>, forniscono efficacemente a questo settore commerciale l'accesso a soluzioni di trasporto efficienti sotto il profilo dei costi, in grado di raggiungere gli obiettivi di riduzione delle emissioni dei gas a effetto serra dell'UE, rafforzandone in tal modo la competitività internazionale.

Il regolamento sui livelli di emissioni di CO<sub>2</sub> dei veicoli pesanti prevede una riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> del 65 % a partire dal periodo di riferimento dell'anno 2035 e del 90 % a partire dal periodo di riferimento dell'anno 2040. Non è previsto alcun "divieto" relativo ai motori termici.

L'articolo 15 del regolamento chiede che venga effettuato un riesame dell'efficacia e degli effetti del regolamento entro il 31 dicembre 2027. Tale riesame valuterà, tra l'altro, i progressi compiuti nella realizzazione di infrastrutture di ricarica e rifornimento e l'impatto dei vincoli infrastrutturali nei paesi terzi relativamente al servizio dei veicoli a zero emissioni immatricolati nell'UE, nonché gli impatti sull'occupazione, l'efficacia delle misure di riqualificazione/miglioramento del livello delle competenze della forza lavoro e la sostenibilità economica e sociale della transizione verso una mobilità a zero emissioni. A norma dell'articolo 15, paragrafo 1, lettera f), del regolamento, il riesame valuterà anche il livello dell'indennità per le emissioni di CO<sub>2</sub> in eccesso.

---

<sup>1</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/?uri=CELEX:32024R1610>.